

Montageanleitung für das LangTuning Kalottenset

Für die fachgerechte Montage deines neuen LangTuning Kalottensets für den Simson Zylinder möchten wir dich bitten, die folgenden Hinweise zu beachten.

Diese Teile sollten im Lieferumfang enthalten sein:

1. Kalotte (große Aluminium Mutter)
2. Einhängeblech (oval)
3. Krümmerdichtung Kupfer (2 Stück)
4. Federn (2 Stück)
5. O-Ringe (2 Stück)
6. Federeinhängelaschen (2 Stück)
7. Flansch für Kalottenset (der an den Krümmer geschweißt wird)

Nun geht's an die Montage:

Dazu legen wir als erstes die beiden Krümmerdichtungen aus Kupfer in die Kalotte und zwar auf der Seite, die das Gewinde hat.



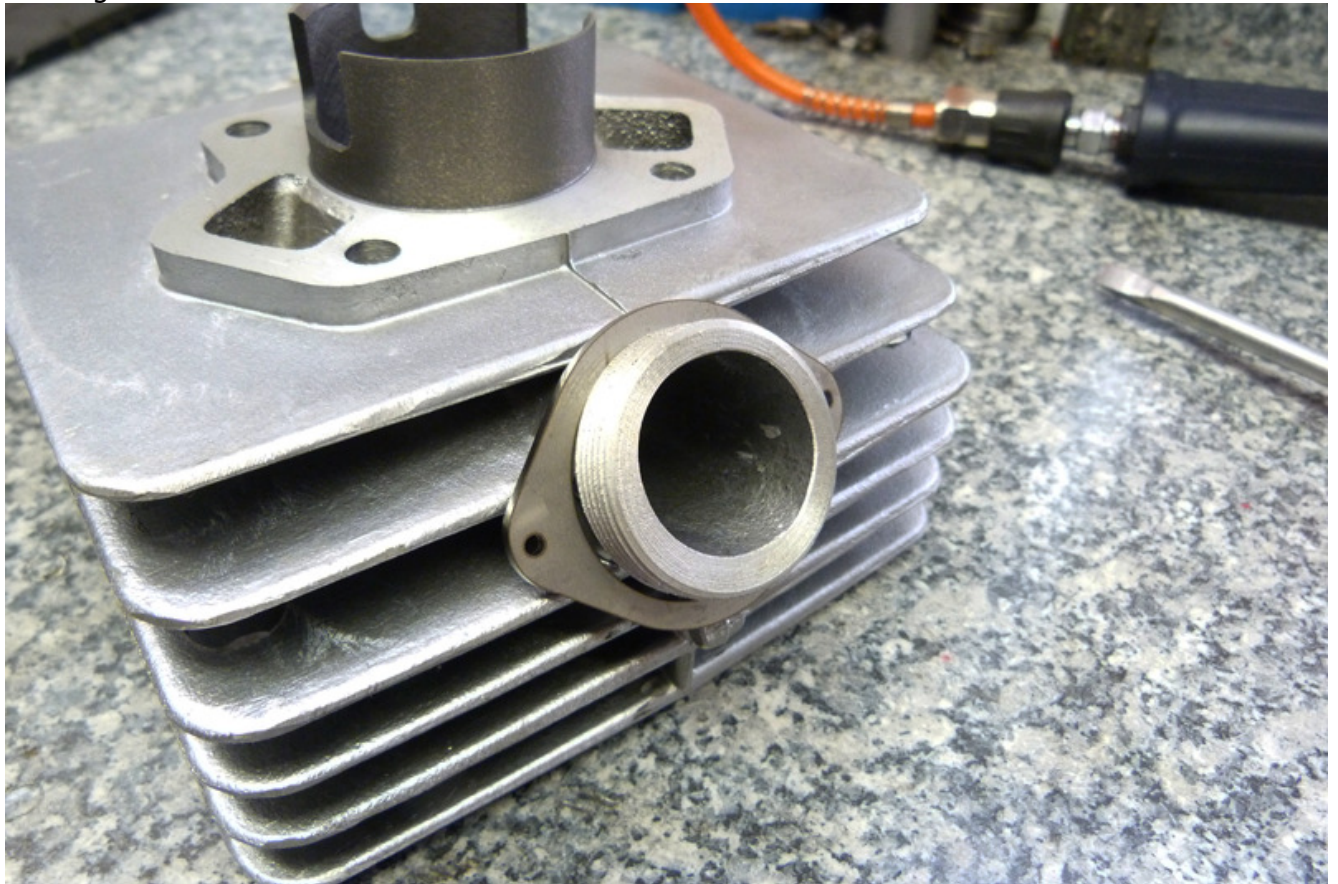
benötigtes Werkzeug: keins

Nun geben wir in das Gewinde ausreichend Schraubensicherung hinein, damit die Mutter später auch für immer am Gewinde hält. Dazu verwenden die Rennfahrer unter uns am besten Loctide „Fügen Welle Nabe“ – für alle anderen reicht eine Standard Schraubensicherung. Das Gewinde am Zylinder bitte vorher ordentlich reinigen und fettfrei machen, damit die Mutter auch am Gewinde hält.



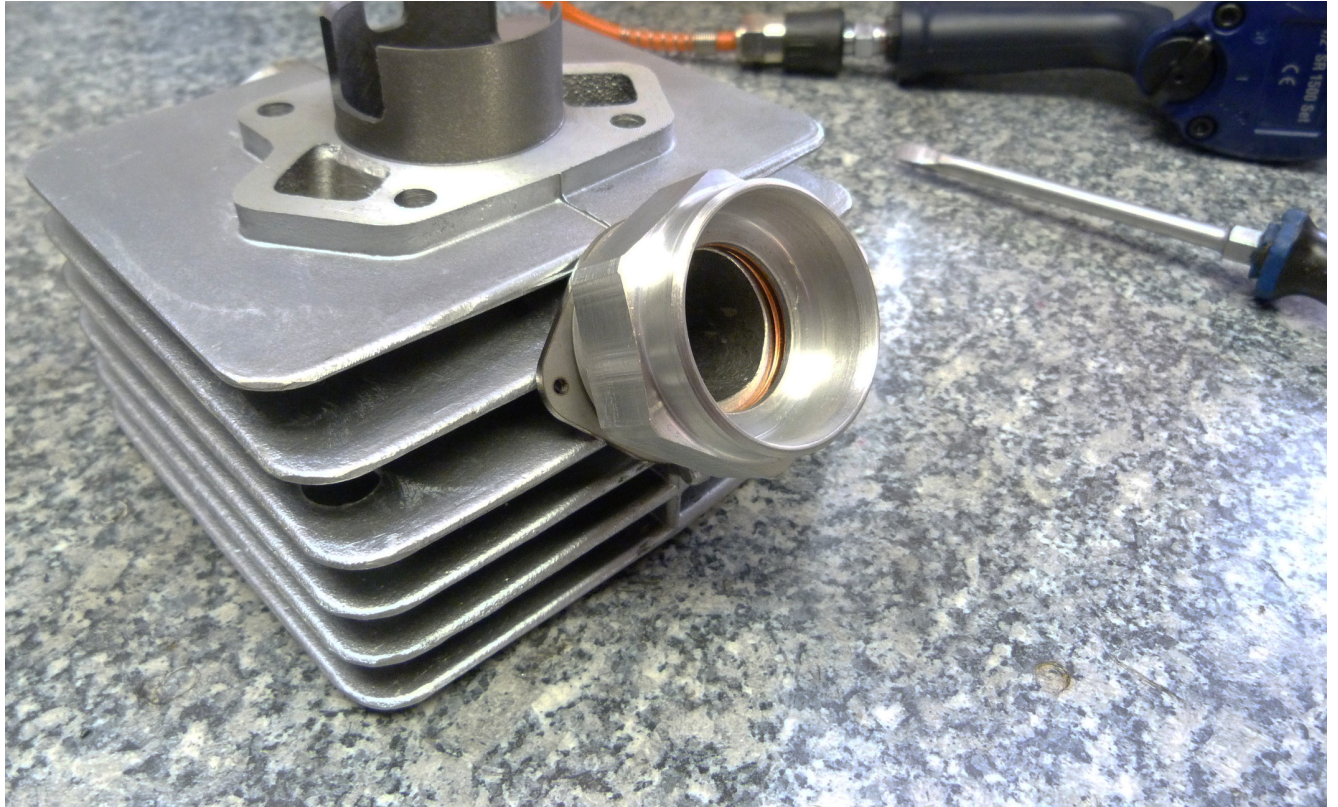
benötigtes Werkzeug: Schraubensicherung (z.B. LangTuning Art.Nr. 1298), Bremsenreiniger

Bevor wir die Mutter auf das Gewinde des Zylinders schrauben, streifen wir **vorher** das Einhängblech über das Gewinde.



benötigtes Werkzeug: keins

Nun die Mutter auf das Zylindergewinde aufschrauben und mit einem geeigneten Maulschlüssel ordentlich anknacken.



Benötigtes Werkzeug: Maulschlüssel mit 45mm Schlüsselweite **oder** große Wasserpumpenzange

Da kein Mensch einen Maulschlüssel in dieser Größe hat, werden die meisten von euch wohl zur Zange greifen. Bitte etwas geeignetes zwischen Zange und Mutter unterlegen, damit die schöne neue Kalottenmutter nicht gleich verkratzt oder beschädigt wird.

Das wichtigste an der ganzen Sache ist, dass das Einhängblech, welches sich jetzt hinter der Kalottenmutter befindet, frei beweglich ist.

Nun muss natürlich noch mit dem MAG oder WIG Verfahren der Flansch und die Einhängebleche an den Krümmer geschweißt werden.



Benötigtes Werkzeug: Schweißgerät

Beim anschweißen der Einhängeblechen bitte die Federlänge beachten! Dazu den fertig geschweißten Krümmer in die Kalotte stecken, Federn im Einhängeblech befestigen und dann Maß nehmen. Bedenke, dass die Feder auch straff einzuhängen gehen muss und die Bleche nach außen gebogen werden müssen.

Und nun viel Spaß mit deinem neuen Kalottenset!