

Montageanleitung für LangTuning Zylinder

Zunächst einmal herzlichen Glückwunsch zum Erwerb deines neuen LangTuning-Zylinderkits. Damit du viel und vor allem lange daran Freude hast, bitten wir dich die folgenden Hinweise bei der Montage zu beachten:

Grundsätzlich ist der Kolben im Zylinder nicht zu verdrehen! Der Pfeil auf der Kolbenoberseite muss immer in Richtung Auslass zeigen, sonst besteht die Gefahr, dass sich ein Kolbenring in Kanälen verhaken kann.

1. Bitte die mitgelieferte Fußdichtung verwenden
2. Kolben montieren, dabei Einbaurichtung beachten und neues Nadellager und neue Anlaufscheiben verwenden.
3. Laufbuchse leicht einölen, Kolben anfädeln und Zylinder auf das Motorgehäuse aufsetzen.
4. Zylinderkopf aufstecken
5. Der Zylinder lässt sich innerhalb der Stehbolzen etwas hin und her drehen. **Unbedingt den Zylinder in Fahrtrichtung gesehen so weit wie möglich nach rechts an den Anschlag drehen (siehe Bild, Pfeilrichtung). Sollte dies nicht beachtet werden, kann es zu Schäden am Zylinder und/oder dem Kolben kommen.**
6. Zylinderkopf über Kreuz festziehen, dabei darauf achten, dass der Zylinderkopf gerade und gleichmäßig auf den Zylinder aufsetzt.
7. Quetschkante kontrollieren. Dazu ein 1,5mm dickes Stück Lötzinn zu einem „L“ biegen, durch das Kerzengewinde in den Zylinder einführen und an der Laufbuchse nach oben an den Zylinderkopf ziehen. Dann an der Schwungscheibe den Kolben über OT drehen, so dass der Lötzinn zusammengedrückt wird. Den Vorgang an insgesamt 4 Punkten durchführen (siehe Bild). Der Wert muss zwischen 0,8mm und 1,2mm liegen. Wenn nicht mit Hilfe verschieden starker Zylinderfußdichtungen so ausgleichen, dass der o.g. Wert erreicht wird.
8. Damit der Zylinder optimal funktioniert, empfehlen wir als Mischöl ausschließlich „Addinol Pole Position High Speed 2T“ oder „MOTUL 800“ im Mischungsverhältnis 1:40.
9. Bitte unsere Abstimmanleitung beachten: www.langtuning.de/Shop2/Service
10. Bitte die beiliegende Motorenanleitung beachten: www.langtuning.de/Shop2/mediafiles/Sonstiges/Motorenanleitung.pdf

