



LT VM16 Vergaser – Prüfstandsprotokoll

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des Langtuning VM16 Vergasers.

Dieser Vergaser ist ein hervorragender Ersatz für den in die Jahre gekommenen BVF 16N-1 Vergaser, und stellt gegenüber diesem keine Tuningmaßnahme oder Leistungssteigerung dar. Er besteht durch sauberes Standgas, besseres Ansprechverhalten und besseres Fahrverhalten.

Bedingt durch einen komplett anderen inneren Aufbau des Vergasers, muss die Hauptdüsengröße gegenüber einem BVF-Vergaser deutlich größer gewählt werden (mindestens +10).

⇒ Beispiel: BVF (HD 72) → LT VM16 (HD85)

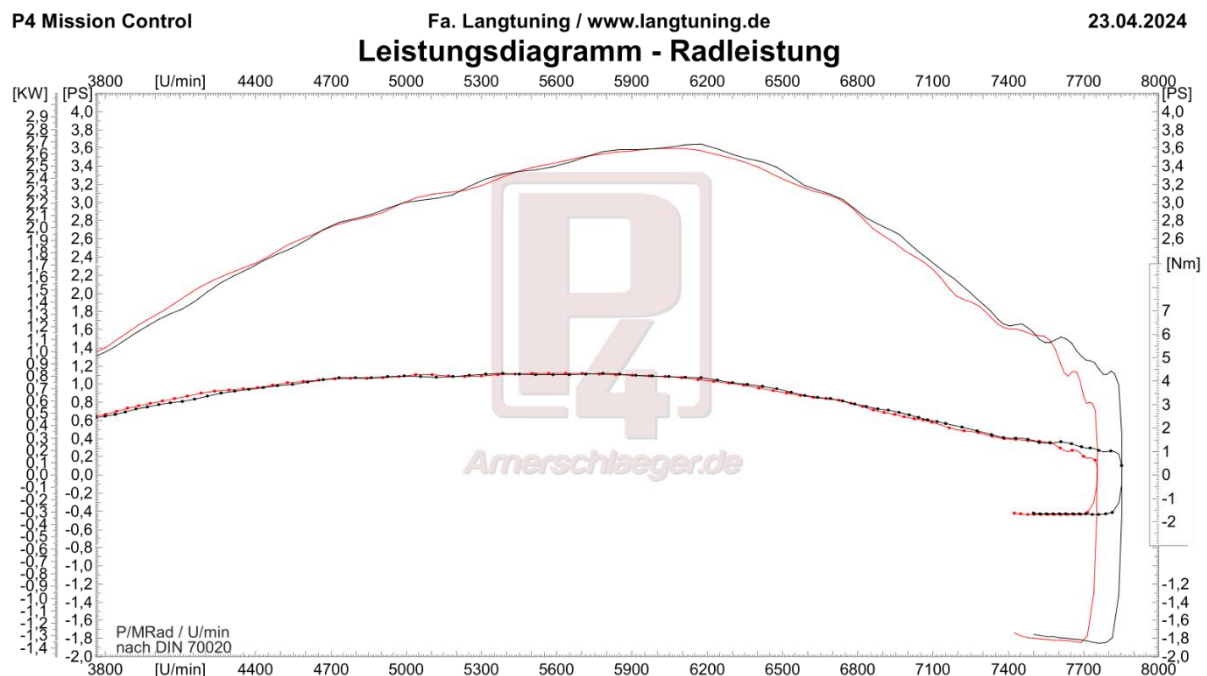
Leistungsdiagramm

Wir haben auf unserem Amerschläger P4 Leistungsprüfstand getestet und beide Vergaser mit dem gleichen Fahrzeug im sonst unveränderten Zustand getestet.

⇒ Simson S51 Originalzustand mit VAPE-Zündanlage

- Rote Kurve: Serienvergaser BVF 16N1-11 mit HD72 und Standard Ansaugmuffe
- Schwarze Kurve: LT VM16 Vergaser mit HD85 und LT-ZW Parts Ansaugmuffe

Mit diesem Vergleichsdiagramm sollte eine Eintragung des Vergasers durch einen technischen Prüfdienst (DEKRA, TÜV, ...) möglich sein.



5335 Simson Simson (Messergebnisse für: KRAD 50 ccm)
22.04.2024 13:12 2.6 KW/6099 1/min | 3.6 PS/6099 1/min | 4.3 Nm/5501 1/min | vmax: 66.6 km/h
k=1,013 (16°C/50%/993mbar)
S51 Standard
BVF16N1

5368 Simson Simson (Messergebnisse für: KRAD 50 ccm)
23.04.2024 10:59 2.7 KW/6176 1/min | 3.6 PS/6176 1/min | 4.3 Nm/5384 1/min | vmax: 67.4 km/h
k=1,018 (17°C/43%/990mbar)
S51 Standard
Langtuning VM16